

STINGRAY na Orlíku

Setkání s loděmi Stingray proběhlo na začátku září v místech, která jsou pro mě srdeční záležitostí. Vyjžděli jsme totiž z barrandovské zátoky na Orlíku, kde jsem před mnoha lety poprvé sám řídil motorový člun.





TEST
yacht

185 LX + 195 CS

Pro test byly obě lodě vzorně připravené firmou Boat service zastoupenou jejím majitelem Pavlem Klimešem.

185 LX

Základní model 185 L je klasický bowrider, tedy člun s otevřenou přídí. Je to loď předurčená svými rozměry pro řeky, jezera a pobřežní plavbu na klidném moři. První dojem je příjemný i díky optimistické žluto-bílé barevné kombinaci a prostornému kokpitu. Může v něm pohodlně sedět až sedmičlenná posádka. Člun mě mile překvapil především nízkou hladinou hluku, vyšší hluk byl totiž v minulosti nešvar těchto lodí.

JÍZDNÍ VÝKONY

Přestože v testovaném člunu je čtyřválcový benzinový motor Volvo Penta 3,0 L CARB, je loď překvapivě živá a umožňuje vlečení lyžaře, a to i při startu z vody na jedné lyži. Maximální rychlost jsme měřili pomocí GPS Garmin, bohužel ale lyžařská dráha na Orlíku není dostatečně dlouhá, aby změřená rychlost byla opravdu



První dojem ze Stingraye 185 LX je příjemný i díky optimistické žluto-bílé barevné kombinaci a prostornému kokpitu.

nejvyšší. Přeci jenom je nutné pohlédnout si s trimem a ustavit z-náhon do optimální polohy. Proto zůstaneme u konstatování, že hodnota maximální rychlosti leží nad hranicí 65 km/h.

NA PALUBĚ

Velice sympatická je zadní opalovací plošina, kterou ocení především ženská část posádky. Oproti konkurenci také zaujmou nerezová mad-



185 LX je překvapivě živá a umožňuje vlečení lyžaře, a to i při startu z vody na jedné lyži.



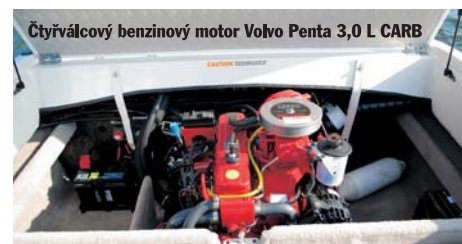
Na přídi



Praktický „mapový stolek“ a rádio s CD přehrávačem



Pohodlná zadní lavice a opalovací lehátko



Čtyřválcový benzinový motor Volvo Penta 3,0 L CARB



Na palubě 185 LX



Na „stodevadesátpětce“ je znát hned od začátku silnější záťah šestiválce i větší hmotnost lodě.



Stingray 195 CS lze kompletně zaperzenikovat.

la v přední části trupu či kvalitní dílenské zpracování. Přístup k motorovému prostoru je pohodlný, po obou stranách motoru je navíc dostatek místa na uložení fenderů, záchranných vest a dalších nezbytných věcí.

195 CS

„Stodevadesátpětka“ je klasický cuddy cabin, tedy člun s malou kajutou, kde mohou nouzově přespat dvě osoby a během dne po-

slouží i jako úkryt před sluníčkem pro děti. V tomto poněkud těžším člunu byl již šestiválcový motor 4,3 l.

JÍZDNÍ VÝKONY

Na „stodevadesátpětce“ je znát hned od začátku silnější záťah šestiválce i větší hmotnost lodě. Trup dobře sedí v zatáčkách a posádka nečekají žádné záludnosti na příčných ani podélných vlnách. Akcelerace odpovídá použité

pohonné jednotce. Loď byla během testu obsazena dvěma dospělými osobami a dvěma dětmi tak, jak bude převážně používána i v praxi. Maximální rychlost byla opět měřena bez dokonalého vyladění trimu, které by ji pravděpodobně ještě zvýšilo.

NA PALUBĚ

Kvůli kajutě v přídi je v kokpitu o něco méně místa. I když je k dispozici pět míst k sezení, je

INZERCE



STINGRAY



Stingray 185 LS/LX
Cena od 25 610 USD vč. motoru 3,0 L



Stingray 205 LS/LX/LR
Cena od 33 436 USD vč. motoru 4,3 L



Stingray 250 LR
Cena od 54 834 USD vč. motoru 4,3 L MPI



BOATSERVICE

Hodkovice 56, 252 41 Praha – západ
Tel./fax: +420 241 930 135, mobil: +420 737 157 771
e-mail: info@boat-service.cz
www.boat-service.cz

Prodej a servis lodí, lodních motorů a nafukovacích člunů.



Stingray 195 CS/CX
Cena od 29 930 USD vč. motoru 3,0 L



Stingray 205 CS/CX
Cena od 36 485 USD vč. motoru 4,3 L



Stingray 250 CS
Cena od 68 497 USD vč. motoru 4,3 L MPI



Stingray 220 DR
Cena od 48 347 USD vč. motoru 4,3 L



Díky uspořádání interiéru s rozkládací sedačkou spolujezdce se v lodi můžou vyspat nouzově až tři osoby.



Vstup do kajuty je chráněn prosklenými dveřky.



Rozkládací zadní lavice

to na danou loď opravdu maximum. Rozhodně pohodlnější je menší počet lidí na palubě.

Je jasné, že malá kajuta poskytuje komfort úkrytu před nepřízní počasí i přemírou sluníčka. Díky uspořádání interiéru s rozkládací sedačkou spolujezdce se v lodi můžou vyspat nouzově pod perzeniky až tři osoby, což zvedá užitnou hodnotu loď. Zadní sezení je možné jednoduše změnit na poněkud úzké, přesto pohodlné opalovací lehátko. Dostat se k motoru je poněkud krkolomné, protože je nutné sejmut zadní sedáky a odklopit mohutný kryt motoru. Odměnou je ale vynikající přístup k motoru ze tří stran. Jediným problémem u této lodi byla dodatečně montovaná patka pro uložení závěsu na vlečení lyžaře v zadní části kokpitu. Několikrát jsem si o ni ukopl palec a rozhodně nepřispívá k pohodlí a bezpečnosti na palubě. Lodi by více slušela waková hrazda, když Státní plavební správa odmítá uznat výrobcem dodávané a sériově montované závěsy pro vlečení lyžaře. Vysoce praktické je pak například umístění druhého ovládání trimu na zadním zrcadle tak, aby bylo možné zvednout z-náhon i zvenku loď například na přívěsu.

ZÁVĚR

Oba Stingraye zanechaly velmi dobrý dojem i díky profesionálnímu a příjemnému přístupu firmy Boat service. A to je přeci to, o co každému zákazníkovi jde.

Text Daniel Guryča

Foto autor a Matěj Guryča

KONTAKT: www.boat-service.cz



Jediným problémem u této lodi byla dodatečně montovaná patka pro uložení závěsu na vlečení lyžaře v zadní části kokpitu.



Šestiválec Volvo Penta 4,3 GL se skrývá pod zadní sedačkou stejně jako bimini.



Malá kajuta poskytuje komfort úkrytu před nepřízní počasí i přemírou sluníčka.



Ochranné nášlapy zabraňují poškození laminátu.

Technické údaje

	185 LX	195 CS
DÉLKA	5,65 m	5,96 m
ŠÍŘKA	2,16 m	2,31 m
PONOR	0,74 m	0,79 m
HMOTNOST	983 kg	1 098 kg
OBJEM NÁDRŽE NA PALIVO	80 l	79 l
POČET LŮŽEK	0	2+1
MOTOR	Volvo Penta 3,0 L CARB	Volvo Penta 4,3 GL
CENA BEZ DPH S DOPRAVOU DO ČR	25 610 USD	29 930 USD



185 LX



195 CS