

Kvalitní provedení při nízké hmotnosti

Stingray 208 CR

TEST
yacht



S firmou Boatservice spolupracuje redakce YACHTU již pěknou řádku let, a tak testování lodí Stingray na Orlíku patří do pravidelného podzimního programu.

Letos byla na „řadě“ loď, která nese v názvu písmena CR, což by mohlo znamenat cruiser, nicméně Stingray 208 CR lépe vystihuje označení z originálního katalogu „sport deck cuddy“, tedy sportovní člun s malou kajutou. Ve výrobním programu značky Stingray je to druhý nejmenší kajutový člun. Jeho stavba i provedení

výborně splňují nároky na snadnou manipulaci, dobré jízdní vlastnosti, líbivý design a kvalitu při nízké hmotnosti a rozumné ceně. Vždyť suchá hmotnost je s motorem o objemu 4,3 litru jen 1 330 kg. Znamená to, že loď je možné přepravovat ještě na jednoosém přívěsu a celková hmotnost nepřekročí 1 800 kg.

Stingray 208 CR byl na testování jako vždy výborně připravený, a tak jsme mohli hned po fotografování biminí vyplout na nezvykle zelenou hladinu Orlické přehrady. Konstrukce lodě je tradiční laminátová se speciálně profilovaným dnem do tvaru „V“, což je dobře vidět na pohledu zepředu. Přírozený vstup na pa-



Kokpit je prostorný, během testování byly na palubě čtyři osoby, a přesto nebyl kokpit nijak „ucpaný“. Hrazda na lyžování patří k doplňkům, které je možné namontovat na libovolnou loď.



Kapitán má dokonalý přehled o stavu motoru i parametrech plavby.



Testovaný Stingray 208 byl vybaven i kompletní sadou perseníků.

lubu je přes koupací plošinu zadem. V pravé části zadní lavice jsou vyjímatelné díly tak, aby byl vstup snadný bez nutnosti pošlapání čalounění. Kokpit je prostorný, během testování byly na palubě čtyři osoby, a přesto nebyl kokpit nijak „ucpaný“. Sezení je situováno na zadní lavici a samozřejmě na dvě přední

otočná křesla. Řízení je standardně na pravé straně, přičemž přístrojová deska je přehledná a velmi bohatě vybavená. Kapitán tak má opravdu dokonalý přehled o stavu motoru i parametrech plavby. Sklon volantu lze nastavit stejně jako polohu sedadla – při řízení je možné jak pohodlně stát, tak i sedět nebo při

zvednutí části sedáku i „polosedět“. Zajímavým prvkem převzatým z větších lodí je vyklápěcí větrací okénko v čelním skle. Výměna vzduchu v kokpitu se tím podstatně zlepšuje.

Přední paluba je přístupná průchodem v čelním skle přes schody, do přední kajuty se



Během testovacích jízd se Stingray 208 ukázal jako velmi příjemně ovladatelný.



Testovaný člun byl osazen motorem MerCruiser 4,3 MPI. Do motorového prostoru se navíc vejde i řada doplňků.



Zajímavým prvkem převzatým z větších lodí je vyklápěcí větrací okénko v čelním skle.



Kajuta poskytne zázemí dětem stejně jako dospělým, a to nejen na odpolední odpočinek, ale trochu sportovně založeným majitelům i na víkend.



Součástí výbavy je i chemická toaleta.

vstupuje dveřmi po levé straně. Kajuta poskytuje zázemí dětem stejně jako dospělým, a to nejen na odpolední odpočinek, ale trochu sportovně založeným majitelům i na víkend. Součástí výbavy je i chemická toaleta. Po stranách kajuty jsou praktické úložné prostory a opticky kajutu zvětšuje i sklo na přední stěně. Přední lukna je nezvykle velká a umožňuje vstup do kajuty i z přední paluby.

Během testovacích jízd se Stingray 208 ukázal jako velmi příjemně ovladatelný. Na ostřejší průjezd zatáčky je nutné si zvyknout, ale po pár minutách jízdy „padne“ loď dobře do ruky. Její výhody a přednosti se projevují hned při nutnosti přistát u pláže. Je to u lodí této kategorie jedna z často využívaných disciplín, a přestože jsme se nejeli koupat, ale fotografovat, ocenili jsme široký tvar příďe

a především žebřík, který je z příďe možné spustit a který usnadňuje vystupování na břeh a zpátky do lodě. Testovaný Stingray 208 byl vybaven i kompletní sadou perse-níků, která významně prodlužuje sezonu.

Text a foto Daniel Guryča
www.boat-service.cz

Technické údaje

Stingray 208 CR

Délka	6,4 m
Šířka	2,5 m
Výška	1,3 m
Nosnost	778 kg
Počet osob	9
Motor	MerCruiser 4,3 MPI
Objem nádrže na palivo	132 l
Spotřeba paliva při lyžování	15 l/hod
Spotřeba paliva při cestovní rychlosti	12 l/hod
Cena	od 40 682 USD



Ocenili jsme široký tvar příďe a především žebřík, který je z příďe možné spustit a který velmi ulehčuje vystupování na břeh a zpátky do lodě. Na fotografii je schovaný pod poklopem.



Zád je vyhrazena opalovacímu lehátku a zakončena širokou koupací plošinou.

Naměřené hodnoty

Ot./min	3 000	3 600	4 000	5 000
Rychlost v km/h	40	48	50	75

Poznámka: Měřeno se čtyřmi osobami na palubě.

INZERCE

PRODEJ, SERVIS, OPRAVY A REKONSTRUKCE LODÍ, LODNÍCH MOTORŮ A PŘÍSLUŠENSTVÍ



BOAT
SERVICE

K Cihelně 56, Zlatníky – Hodkovice, 252 41 Praha-západ
tel./fax: +420 241 930 135
mobil: +420 737 157 771
www.boat-service.cz
e-mail: info@boat-service.cz



Bowrider STINGRAY 185 LS/LX

Cena od 27 797 USD vč. motoru 3,0L



Cuddy STINGRAY 195 CS/CX

Cena od 32 711 USD vč. motoru 3,0L



Cuddy STINGRAY 208 CR

Cena od 43 441 USD vč. motoru 4,3L MPI



Bowrider STINGRAY 225 LR

Cena od 43 628 USD vč. motoru 4,3L MPI



Cruiser STINGRAY 250 CS

Cena od 71 708 USD vč. motoru 4,3L MPI



Sportboat STINGRAY 225 SX

Cena od 48 152 USD vč. motoru 4,3L MPI

PŘIJĎTE A VYBERTE SI Z VÍCE NEŽ 20 MODELŮ LODÍ

STINGRAY